

# MÓDULO DE ALMACENAJE Y AUTOABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE



Puerto de Montevideo - Marsellaise N° 47  
tel: 2 915 1475



## MÓDULO DE ALMACENAJE Y AUTOABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

El módulo de abastecimiento de combustible representa un innovador concepto en Estaciones de Servicio, 100% gestionable a distancia, que permite el autoabastecimiento de combustible de forma segura, controlada y flexible.

Su rápida instalación, así como su extrema sencillez en la logística de transporte facilitan su implementación en plantas industriales, empresas de transporte, minería, puertos, obras públicas, áreas rurales.



## CARACTERÍSTICAS GENERALES

El concepto modular permite reducir al mínimo la inversión en obra civil y da flexibilidad a su implementación, siendo adaptable a diversas condiciones geográficas y ambientales.

### ES UNA ESTACIÓN INTELIGENTE

Permite tener un control de stock y movimientos a distancia.

### ES AUTÓNOMA

Cuenta con un sistema de identificación de usuarios que permite el autoabastecimiento de combustible de forma controlada.

### FÁCIL DE INSTALAR

Construcción modular, que permite la reubicación de la estación de manera ágil.

### ADAPTABLE A TODOS LOS AMBIENTES

Su diseño, sencillo y funcional, le permite adaptarse a todos los entornos, resultando una alternativa ideal para espacios reducidos o pocos accesibles.



## ¿QUÉ PROBLEMAS SOLUCIONAMOS?

**DISMINUIMOS**  
considerablemente las pérdidas  
y faltantes de combustibles.

**PROVEEMOS**  
información sobre las varia-  
ciones entre ingresos y egresos  
de combustible.

**ENTREGAMOS**  
reportes del consumo real de  
vehículos y maquinaria.

**SUPERVISAMOS**  
el proceso de abastecimiento,  
cantidades recibidas/entrega-  
das y mantenimiento de stock.



Cada módulo se compone por tanque horizontal o vertical de almacenamiento de 5.000 a 30.000 litros de uno o varios productos, cañería, surtidor electrónico y antiexplosivo, filtro, manguera, cables de tierra, conducciones e instalación eléctrica, implementos de protección y combate de incendio y cortina metálica con llave para protección del surtidor. Se construyen en el interior de contenedores marítimos modificados con piso metálico, batea de contención anti-derrame de al menos 110% de la capacidad del tanque acorde a la normativa medioambiental vigente, bolsillos para ser cargado por elevador y dimensiones acorde a su capacidad.



## SISTEMA INTELIGENTE DE CONTROL

### CONTROL DE OPERATORIAS TÍPICAS

El control es fundamental en tres situaciones claves: Ingresos, egresos y control continuo de inventarios.

#### • CONTROL DE INGRESOS:

permite conocer de manera exacta el volumen real cargado en el módulo considerando aspectos de temperatura, calibración, y otras diferencias. Para iniciar el proceso de abastecimiento, el operador se identifica y debe suministrar información de remito, proveedor y cantidad, la cual se compara con las mediciones y se genera la conciliación continua de inventarios en abastecimientos.

#### • CONTROL DE EGRESOS:

mediante el uso de identificadores electrónicos (RFID) se habilita el despacho solo a vehículos y maquinas autorizadas. Se identifica el chofer y vehículo, y se solicitan los datos adicionales requeridos para iniciar la descarga (kilometraje, horímetro, etc). El sistema verifica cada transacción en todo su proceso, considerando numerosos aspectos de seguridad y vulnerabilidad. Almacena y analiza el estado en que se realizó la transacción e incluye datos de inventario de tanque al inicio y fin del despacho, para realizar la conciliación continua de inventarios o balance de masas.

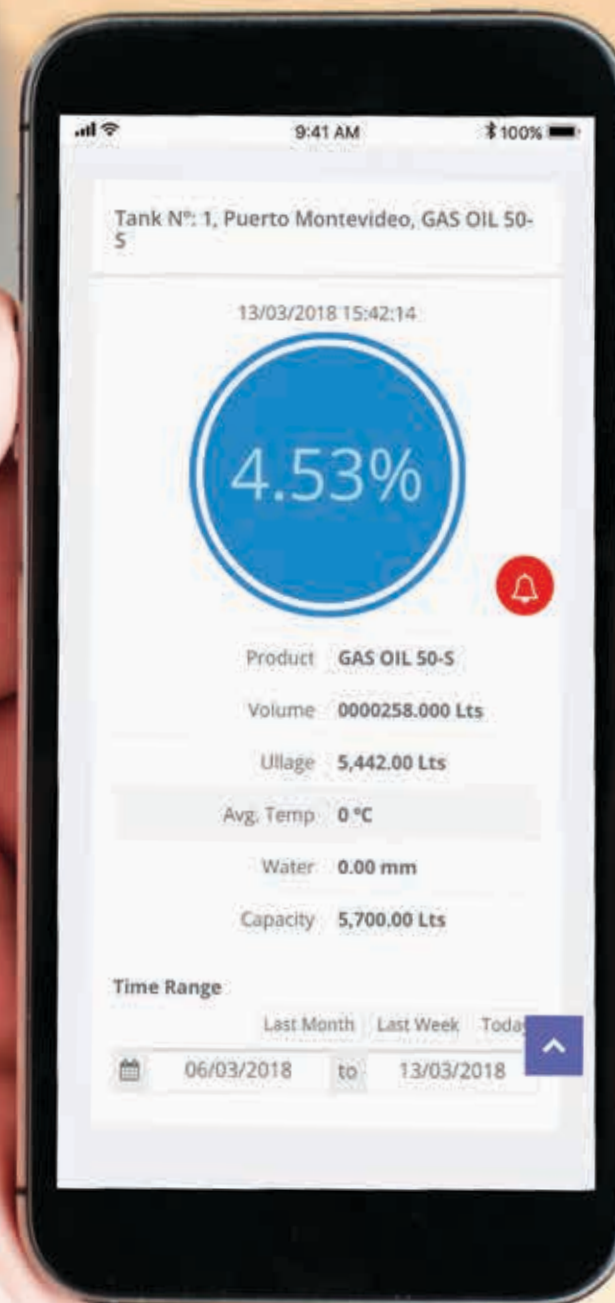
#### • CONTROL CONTINUO DE INVENTARIOS

permite conocer en tiempo real el stock de combustible almacenado y sus variaciones históricas. Se detectan y alertan variaciones por fugas, vaciados o variaciones normales por temperatura.



## SERVICIO EN LA NUBE

- Acceso web autenticado y encriptado, usuarios tipo Administrador y Operador.
- Panel de Reportes de Transacciones. Filtros, gráfico de historial, tabla y exportación.
- Panel de Reportes de Tanques. Filtros, gráfico de historial, tabla y exportación.
- Alertas de bajo nivel en tanques monitoreados.
- Alertas de fuga y merma en rangos horarios de inactividad o vaciados sin que haya despachos.





LATIMAR

Puerto de Montevideo - Marsellaise N° 47

tel: 2 915 1475

[www.latimar.uy](http://www.latimar.uy)